



www.flexizuverpuenktlich.de

# Frachtbrief



Herausgeber: Schmidt GmbH & Co. Transporte, D-56424 Mogendorf  
Tel.: ++49 (0) 26 23 96 33 -0, Fax: ++49 (0) 26 23 96 33 -99  
E-Mail: info@flexizuverpuenktlich.de

## Fitnessplan für Schmidt Transporte

Anforderungen an moderne Speditionen werden immer komplexer. Um strategische und operative Ziele sinnvoll miteinander zu verknüpfen, hat sich die Managementtechnik der „Balanced Scorecard“ bewährt. Zusammen mit ihr und externen Beratern können Mittelständler ihre Position am Markt bestimmen und den Wettbewerbsanforderungen begegnen.

Wohin steuert Deutschlands Wirtschaft? Konjunkturindizes, beispielsweise vom Ifo-Institut, suchen globale Antworten auf diese Frage. Das Speditionsgewerbe verfügt über zusätzliche Kennziffern, an denen es zum Beispiel ablesen kann, ob und wie viel der Staat in die Infrastruktur investiert. Springt der Konjunkturmotor in der Bauwirtschaft wieder an, sind mehr Schüttguttransporte die zwingende Folge. Bessern sich die Zeiten, wird auch in anderen Branchen weiter investiert.

hat und unternehmerische Weitsicht beweist.

Branchentypische Faktoren wie die gestiegenen Treibstoff-

**▶ Weitsicht und Flexibilität sind gefragt**

Spediteure bemerken solche Veränderungen sehr zeitnah, besonders wenn sie wie Schmidt Transporte Schüttgüter im großen Stil befördern. Einen enormen Marktvorteil hat derjenige, der früher und besser informiert ist, denn dann kann er unter anderem auch schneller auf gestiegene Nachfrage reagieren. Spürbare Erfolge, auch in schwierigen Zeiten, hat der Spediteur, wenn er den Puls am Markt

preise, Mautkosten, wegfallende Tarife und die ständig wachsende Konkurrenz aus Billiglohnländern verschärfen allerdings hierzulande zunehmend den Wettbewerb sowie den Margenverfall. Flexibilität und Wagemut allein reichen nicht mehr aus, um am Markt zu bestehen. Nur mit striktem Kostenmanagement und einer strategischen Ausrichtung aller Geschäftsprozesse sind die Herausforderungen zu meistern.

Eine erprobte Managementmethode, um derart unterschiedliche Anforderungen

Fortsetzung auf Seite 2

### ▶ Editorial



Liebe Frachtbrief-Leser, ...

... der ein oder andere unter Ihnen wird sich sicherlich schon gewundert haben, dass die aktuelle Ausgabe unseres Frachtbriefes so „anders“ aussieht. Nach mehr als sieben Jahren haben wir uns entschieden, dem beliebten Medium ein neues, moderneres Gesicht

zu verschaffen, das den Wandel widerspiegelt, den Schmidt Transporte vollzogen hat.

Noch übersichtlicher und klarer strukturiert werden wir Sie wie gewohnt in zwei Ausgaben pro Jahr mit Neuigkeiten aus unserem Unternehmen und aus der gesamten Transport-Branche auf dem aktuellen Stand halten. Diesmal berichtet Gastautor Martin Wendland von seiner Arbeit als unser Unternehmensberater. Wir hoffen, dass Sie den Frachtbrief auch in überarbeiteter Form weiterhin so positiv aufnehmen wie bisher.

Das komplette Schmidt-Team wünscht Ihnen viel Spaß beim Lesen sowie eine schöne und erholsame Sommerferienzeit.

Herzlichst, Ihr

Boris Schmidt



Schmidt Transporte – dank der „Balanced Scorecard“ vollen Überblick über die Geschäftsentwicklung