

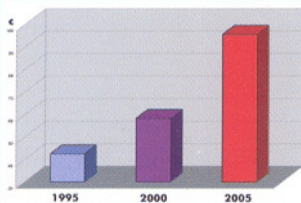
Kurz gesagt

Feinstaub: Filter für Lkw

Das Thema „Feinstaub“ wurde in den vergangenen Monaten ausgiebig diskutiert. Aber nicht erst seitdem eine höhere Maut für Lastwagen ohne Rußfilter erhoben werden soll, machen sich Automobilhersteller und Spediteure ihre Gedanken dazu: Zusammen mit Partikelfiltern und strengeren EURO-Normen (siehe Kasten „EURO 5 und AdBlue“), wird kontinuierlich an geringerer Umweltbelastung gearbeitet.

Kostentreiber Treibstoffpreis

Dass Treibstoff immer teurer wird, merkt jeder Autofahrer an der Tankstelle aufs Neue. Neben dem Preis für Normal- und Super-Benzin ist auch der für Diesel rasant in die Höhe geschneilt. Nach der Maut also der zweite schwere Bremsklotz für das Speditions-gewerbe. Und auch Schmidt Transporte ist genötigt, die Preise nach oben zu korrigieren. Die „gefühlte“ Teuerung an der Zapfsäule lässt sich in zahlreichen Statistiken nachlesen: Lag der Dieselpreis 1995 noch bei umgerechneten 44,51 Euro pro 100 Litern, musste eine Spedition zehn Jahre später mit 92,52 Euro mehr als das Doppelte für die gleiche Menge ausgeben. Ein Ende dieses Höhenfluges ist derzeit nicht absehbar.



Dieselpreisentwicklung von 1995 bis 2005

Boxenstopp ...

Fortsetzung von Seite 1

über Bio-Diesel – mit steigender Tendenz.

Für die DS card+drive GmbH ist Mogendorf die mittlerweile 40. Pooltankstelle. Und neben der Anbindung ist das Schmidt Transporte Firmengelände an sich ein gutes Argument für den neuen Standort. Avé-Lallemant: „Wichtig war uns bei dieser Jubiläums-Tankstelle noch einmal mehr ein zuverlässiger Partner, mit dem man etwas bewegen kann. Außerdem legen wir Wert darauf, dass Kunden bei jeder

Witterung sicheren Zugang zu den Zapfstellen haben – bei Schmidt Transporte gibt es keinerlei Bedenken.“ Schließlich ist dort ein großer Lkw- und

Jubiläum: 40. Pooltankstelle

Pkw-Fuhrpark zu Hause. Da ist ein sauberer und schneefreier Hof selbstverständlich – sogar im dicksten Winter kommt dort so schnell niemand ins Schleudern.

Wer sich nun für das günstige Tanken rund um die Uhr interessiert, braucht nur noch eine Tankkarte, die es kostenlos direkt bei der DS card + drive GmbH, Cuxhavener Straße 42/44 in 28217 Bremen gibt. Auskünfte erteilt Manfred Strauß telefonisch unter 04 21/396 99-649 oder einfach per E-Mail tanken@ds-bremen.de

 www.ds-bremen.de

Durchgestartet: von der Ausbildung in die Festanstellung



Schmidt Transporte freut sich, Heiko Völlinger aus Montabaur seit August 2005 in eine Festanstellung übernommen zu haben. Im Unternehmen hat er bereits erfolgreich seine Ausbildung zum Speditionskaufmann abgeschlossen. Die Mitarbeiter und selbstverständlich auch Rainer und Boris Schmidt waren schon zu dieser Zeit sehr zufrieden mit Völlingers Engagement. Heiko Völlinger

ist für die Fakturierung und den IT-Bereich zuständig. Das deckt sich mit seinen Hobbys, denn neben dem Fitness-Sport nimmt er sich daheim noch ausreichend Zeit, sich mit seinem Computer zu beschäftigen und unter anderem Netzwerkoptimierungen auszutesten. Das Schmidt-Team wünscht ihm weiterhin viel Glück und Erfolg auf dem gemeinsamen Weg im Unternehmen.

EURO 5 und AdBlue®

Die in Deutschland gültige Abgasnorm EURO teilt Fahrzeuge anhand von Schadstoffgrenzwerten in mittlerweile fünf unterschiedliche Klassen mit verschiedenen Steuerstufen ein. Um die Umweltbelastung durch Fahrzeuge stetig zu reduzieren, arbeiten die Automobilhersteller schon seit langem an Abgas reduzierenden Lösungen. Ein zukunftsweisendes System ist die SCR-Abgasnachbehandlung (SCR = selective catalytic reduction), die sowohl EURO 4 als auch EURO 5 erfüllt. Wesentliche Grundlage dafür ist AdBlue®, eine Harnstofflösung höchster Reinheit – synthetisch hergestellt, farb- und geruchlos und weder Gefahrstoff noch Gefahrgut. Mit AdBlue® werden auf chemischem Weg schädliche Stickoxide, die bei der Dieselerverbrennung entstehen, nachmotorisch in Stickstoff und Wasserdampf umgewandelt – ein deutliches Plus für die Umwelt. Obendrein reduziert AdBlue® den Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu EURO 3-Motoren. Allerdings muss diese Ersparnis mit einem höheren Kaufpreis bei der Neuanschaffung bezahlt werden. Eine Investition, die Schmidt Transporte bereits getätigt hat: Bislang vier neue Fahrzeuge nach EURO 5 sind für das Unternehmen auf den Straßen mit den noch umweltfreundlicheren Abgaswerten unterwegs.

