



OUR PATH TO CO²-REDUCTION



„CO²-REDUCTION
IS ONE OF THE
IMPORTANT TOPICS
IN THE INDUSTRY”

Boris Schmidt,
Managing director

HOW WE MANAGE THE TOPIC OF CO² REDUCTION:

Since 2014 we´re using a tool called **WEBFLEET**. In 2018 we´ve invested in the state of the art-product from **TOMTOM** called **BUSINESS PRO 8275 Truck**. In 2019 followed the called **TACHOMANAGER**. This allows concrete and detailed CO² reports with valid figures to be created.

Especially as a family business that thinks in terms of generations and operates sustainably, our goal is to save CO² in **all areas of the company** and at **all levels of responsibility**.

Not every measure can be quantified in tons of CO² saved. But every measure makes a contribution to reduction.

Report 1 / 1

webfleet

A-CO₂-Report

Zeitraum: Mo 06.07.2020
 Fahrzeug: 53-1450 - WW-AS 1450 8x8 Mulde
 Fahrer: Alle Fahrer


www.festverpacktechnik.de

CO₂-Emissionen pro Tag **CO₂-Emissionen (Top 10)**

Summary

Gesamt ecoLabel: G Durchschn. Emission: 1.915,0 g/km CO₂-Emission: 232,1 kg Entfernung: 121,2 km Kraftstoffverbrauch: 87,6 l/100km Durchschnittsverbrauch: 72,3 l/100km Fahrzeit: 3 h 53 min Stillstand: 4 h 10 min

Startdatum	Startposition	Endposition	Fahrzeit	Kraftstoffverbrauch	Durchschnittsverbrauch	CO ₂ -Emission	Entfernung
53-1450 - WW-AS 1450 8x8 Mulde ecoLabel: G Durchschn. Emission: 1.915,0 g/km CO ₂ -Emission: 232,1 kg Entfernung: 121,2 km Kraftstoffverbrauch: 87,6 l/100km Durchschnittsverbrauch: 72,3 l/100km Fahrzeit: 3 h 53 min Stillstand: 4 h 10 min							
06.07. 06:29	Im Heidchen, 56424 Mogendorf, DE	Vielbach Geigenflur Sibelco Grube (DE)	6 min	2,4 l	68,6 l/100km	6,3 kg	3,5 km
06.07. 07:04	Vielbach Geigenflur Sibelco Grube (DE)	Siershahn Hohe Wiese Sibelco Siershahn (DE 56427), Bahnhofstraße	2 h 18 min	50,1 l	70,7 l/100km	132,8 kg	70,9 km
06.07. 12:11	Siershahn Hohe Wiese Sibelco Siershahn (DE 56427), Bahnhofstraße 51	Vielbach Geigenflur Sibelco Grube (DE)	1 h 20 min	30,5 l	73,8 l/100km	80,8 kg	41,3 km

RESPONSIBILITY ON ALL LEVELS WITHIN THE COMPANY.

“CO² reduction is a complex issue that requires thought and action at all levels of the company.”
Boris Schmidt

EXAMPLES FROM THE OPERATING BUSINESS

- 1. Fleetmanager Karl-Heinz Klein**
introduces the software WEBFLEET
- 2. HR-Manager Nina Schmidt**
implements CO²-saving training for drivers
- 3. Maintenance Manager Mario Knorr**
optimizes lighting and the usage of hydraulik-oil
- 4. An employee newspaper**
addresses topics and calls for change



More information later

EXAMPLES FROM THE MANAGEMENT

- 1. FLEXI-FOR-FUTURE-PROJECT:**
A biotope is created to compensate for the kilometres driven
- 2. Acquisition of always most modern vehicles**
average age of 2,8 years
- 3. PV-System**
produces green electricity on the company premises
- 4. Usage of gas instead of heating oil**
saves 22,6% CO²-emission

STRATEGY #1: CO² REDUCTION THANKS TO NEW TECHNOLOGIES



MAIN GOAL: REDUCTION OF CO² EMISSION FROM OUR FLEET

CORPORATE PRINCIPLE

When purchasing new vehicles, we always ensure that they meet the **highest possible emissions standards**. We also attach great importance to a low average age of the vehicles (**2.8 years**) in order to always be at the cutting edge of technology.

OPTIMIZATION IN DETAIL

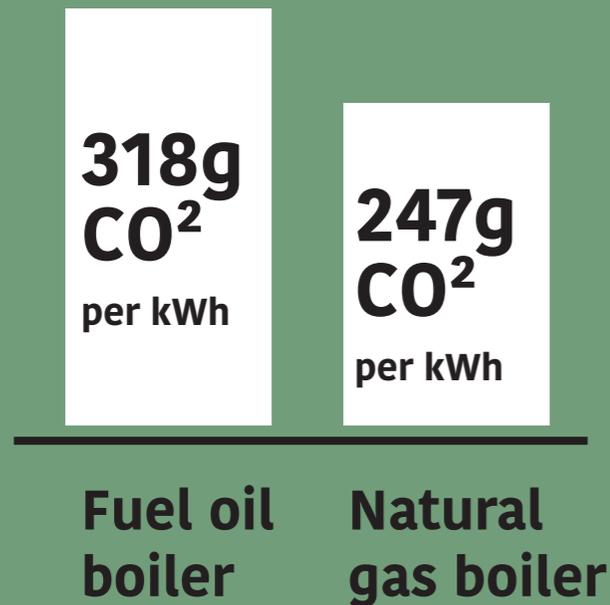
We have completely converted our fleet of dump trailers to electrically lockable Cramaro tarpaulin tops. Through the front sloping rise of the sliding roof is compensated by the recess more aerodynamic.

When driving empty with the canopy closed, the wind has no possibility to brake the tipper more at the tailgate. This allows fuel **savings of up to 6%**. Own **ideas from the practice** for further CO²-optimizations we give to the manufacturers of the convertible tops for testing more.

ELECTROMOBILITY

We have been observing the market for years and are open for the use of electric mobility in the appropriate fields of application. As a first step, we are currently using a **hybrid car** to gain practical experience.

STRATEGY #1: CO² REDUCTION THANKS TO NEW TECHNOLOGIES



OTHER OBJECTIVE REDUCTION OF CO² EMISSIONS IN MANAGEMENT AND MAINTENANCE

GAS INSTEAD OF OIL

At the beginning of 2020, the heating was transferred to a modern gas-fired thermal which are time-controlled according to the working hours, which temperature regulated. According to the Federal Environment Agency, a natural gas boiler causes per kilowatt hour **22.6% less CO²** than a fuel oil boiler.

WORKSHOP OPTIMISATION

At the beginning of 2019, the workshop hall was converted to LED lighting. In addition, the use of biodegradable hydraulic oil brings a further **reduction in CO² emissions**.

USE OF CERTIFIED PAPER

Since the middle of 2020, only **FSC** or **PEFC** certified papers are used for printed matter, which are certified and comparable to conventional products a smaller CO² footprint have.



STRATEGY #2: CO² REDUCTION BECAUSE OF CHANGE MANAGEMENT



OBJECTIVE EVERY EMPLOYEE SHOULD BE ABLE TO ACHIEVE THE FOLLOWING THROUGH HIS OR HER INDIVIDUAL BEHAVIOR TO MAKE A CONTRIBUTION TO REDUCING CO².

TRAININGS

For **over 15 years** Schmidt Transporte has been offering regular services for all drivers undergo **ECO training**. The goal is a fuel and therefore also CO²-saving, economical driving. In doing so we set consciously on a mix of **external** and **internal competence**: In addition to SVG Koblenz, two employees of Mercedes Benz certified to conduct training courses itself of which we expect a higher acceptance and efficiency in the implementation of the learning content.

INTERNAL COMMUNICATION

The first issue of an **employee newsletter** was published in mid 2020 which also includes misconduct such as driving without CO²-reducing soft top and responds to a corresponding **sanctions** for non-compliance („nodules“).

„Oben ohne“ wird teuer!
Das Verdeck (sowohl Cramo als auch manuell) muss bei **jeder** Fahrt geschlossen werden. Das gilt **insbesondere auch für Leerfahrten** (wichtige Gründe ausgenommen). Hintergrund: Es spart jedes Jahr tausende (!) Liter Sprit und spart zusätzlich Kosten durch vermeidbaren Steinschlag an PKW-Scheiben!
Wer dennoch „oben ohne“ erwischt wird, erhält ein „Knöllchen“ in Höhe von 25,- €.

6 Monate vorher verlängern!
In Spalte 12 des Führerscheins steht als **Nachweis für absolvierte Schulungen** die Schlüsselzahl 95. Daneben steht das Datum, bis wann die nächste Weiterbildung abzuschließen ist. Wer alle Nachweise hat, kann **bis zu 6 Monate vorher** den „Lappen“ verlängern lassen. Dieser gilt dann **genauso lange**, wie eine Verlängerung in letzter Sekunde.

Bei einem LKW mit offenem Verdeck („oben ohne“) sieht der Chef aus gegebenem Anlass rot. Deshalb: **Haltet euch bedeckt!**

STRATEGY #3: CO² COMPENSATION

Prinz Albrecht von Preußen ist Mogendorfer

Schmidt Transporte ließ im Rahmen des „Flexi for Future“-Projektes alte Streuobstsorten pflanzen

■ **Mogendorf.** Pro 250.000 gefahrene Kilometer einen Baum pflanzen – das ist das Ziel des „Flexi for Future“-Projekts des in Mogendorf ansässigen Unternehmens Schmidt Transporte. Für das vergangene Jahr kamen auf diese Weise 21 Streuobstbäume zusammen, die jetzt beim Mogendorfer Freizeitgelände ein neues Biotop bilden.

Kern der Idee ist, dass Geschäftsführer Boris Schmidt zwar gerne mit umweltfreundlicheren Kraftstoffen als Diesel fahren würde, die Industrie nach seinen Worten dazu aber leider noch keine Lösung anbietet, die im Interesse der Kunden wirklich gut funktioniert. Bis es so weit ist, will er mit dem „Flexi for Future“-Projekt dennoch einen positiven Beitrag für die hochkarätigergeschäftige Westerwälder Natur leisten.

Projektplaner Peter Josef Koch hat für die Verwirklichung des Projekts das Mogendorfer Freizeitgelände vorgeschlagen, das im Besitz der Ortsgemeinde ist. „Ein Baum pro 250.000 Kilometer hört sich erst mal nicht nach viel an“, räumt er



Von Ontario bis Haroma: Die Namen der Obstsorten

Hier die klingvollen Namen der alten Obstbaumsorten: Apfel: Prinz Albrecht von Preußen, James Griève, Schöner aus Herrenhut, Dillmeyer Rosenapfel, Graue Herbstrenette, Luxemburger Renette, Roter Eisapfel, Roter Bellefleur, Ontario, Birnen: Conference Birne, Gute Laune, Cellers Butterbirne, Süßkirschen: Große Schwarze Knorpel, Schneiders Späte Knorpel, Pflaumen: The Czar, Haroma, Eisinger Frühzwetsche. Die Baum-schule Hebel aus Daden lieferte die alten Sorten, und Garroba Müsteler aus Oberlarf pflanzte die jungen Bäume. Die Nähe zu alten, bestehenden Streuobstbäumen mache das Projekt ökologisch besonders hochwertig, heißt es.

Aus Verantwortung für die Umwelt ließen sie 21 Streuobstbäume pflanzen (von links: Nicole Hampel (Ortsbürgermeisterin), Peter-Josef Koch (Projektplaner), Axel Dietz (Streuobstfachmann) und Boris Schmidt (Geschäftsführer Schmidt Transporte).

ein. „Aber es wirkt lange nach, zumal pro Baum fast 200 Quadratmeter als Wiesentop gesichert werden, in dem es künftig summen und brummen wird.“

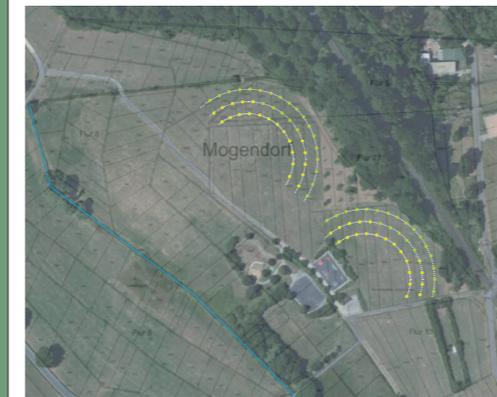
Auch Bürgermeisterin Nicole Hampel freut sich über die von Schmidt Transporte finanzierte Maßnahme, von der auch Mogendorfer Bürger profitieren sollen. Zum Beispiel sei es denkbar, künftig mit den Grundschulkindern Ap-

fel zu ernten, um eigenen Saft zu pressen. Eine Infotafel soll zeitnah das Projekt erklären und die unterschiedlichen Obstsorten benennen.

Axel Dietz begleitet das Projekt als Streuobstfachmann, ihm gehören benachbarte alte und junge Obstbäume, die er seit vielen Jahren pflegt. Weil Bienen zur Bestäubung so wichtig sind, ist es umso erfreulicher, dass seine Frau Sy-

bille Hobby-Imkerin ist. Ihre Bienenstöcke stehen in unmittelbarer Nähe der neuen und alten Streuobstwiesen und freuen sich über die „Mehr-Arbeit“ in den kommenden Jahren.

Wir hoffen, dass das Projekt Schule macht und sich immer mehr Unternehmen für nachhaltige und regionale Naturschutzprojekte engagieren“, betont Schmidt Transporte. „Flexizverpöntlich ist un-



Konzept

Jedes Jahr werden weitere Bäume dazu kommen, die Schmidt Transporte möchte auch in folgenden Jahren für je gefahrene 250.000 km einen Baum spenden.

Soweit es der Platz zulässt, werden die inneren Kreise bepflanzt, wobei noch Platz zu den Sportstätten verbleiben soll.

Weitere Flächen in der Nähe erlauben die weitere Biotopvernetzung (z.B. zweites Kreissegment nördlich).

Neben der Obstbaum-pflanzung sind in kommenden Jahren weitere Biotop-sichernde Maßnahmen geplant wie z.B. die Anbe-dung bzw. Einbeziehung des Bachs (Blaue Linie) durch Blaustreifen etc.

ZIEL CO² THROUGH NATURE CONSERVATION PROJECTS AND COMPENSATE FOR RENEWABLE ENERGIES

EXAMPLE 1 „FLEXI FOR FUTURE“ PROJECT

The idea: **For every 250,000 km** driven, one orchard tree planted and the biotope area around it sustainable secured. The project is supported by the local mayor and accompanied by the competent nature conservation authority. For 2019, a total of **1,344 square metres** of biotope area with 21 new planted trees. It is planned **to continue** the planting campaign annually according to the kilometers driven.

EXAMPLE 2 IN-HOUSE PHOTOVOLTAIC SYSTEM WITH 64 KWP

As a contribution to the reduction of CO₂ emissions, the company's own PV system produced almost **600,000 kWh of electricity** between 01/2011 and 6/2020. This corresponds to the calorific value of almost 62,000 litres of heating oil!





The core of all good things: just do!



Extract from the customer information „Consignment note 2020“ Issued in december 2019

THE “FLEXI-FOR-FUTURE”-Project: One new tree per 250.000 km!



We would like to drive with alternative, more environmentally friendly fuels than diesel. Unfortunately, the industry does not yet offer us a solution that works really well in the interest of our customers.

Until then, however, we would like to make our contribution to saving resources for future generations and reducing the CO2 footprint of our services.

To compensate for this, we will plant a tree on a nearby meadow for every 250,000 kilometers driven. It may not sound like much at first, but it will have a lasting effect. Especially since these are solitary fruit trees that require a biotope of at least 64 square meters of meadow each, in which there will be humming and buzzing in the future.

We will continue to report in the coming years.



In spring 2020 we start planting more than 20 high-stem fruit trees!

Our contribution to a smaller CO² footprint



**THERE´S NOTHING GOOD.
UNLESS YOU DO.**

August Schmidt



GmbH u. Co. KG

Krugbäckerstraße 6 · 56424 Mogendorf · info@flexizuverpueunktlich.de · Tel.: +49 (0) 2623 9633-0